

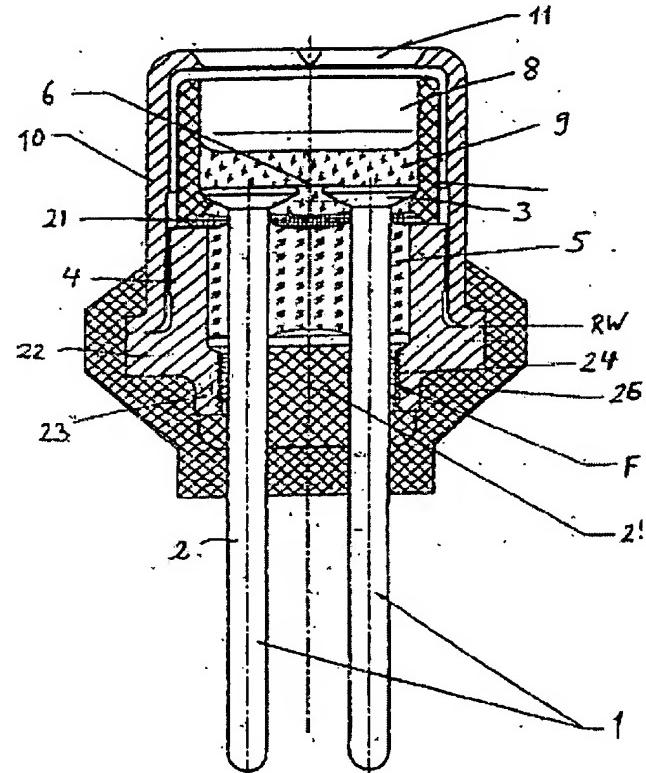
**Ignition unit for a passenger protection device of a motor vehicle**

**Patent number:** EP1164349  
**Publication date:** 2001-12-19  
**Inventor:** LUEBBERS WILLI (DE)  
**Applicant:** NICO PYROTECHNIK (DE)  
**Classification:**  
- **International:** F42B3/12; F42B3/18  
- **european:** F42B3/12; F42B3/18  
**Application number:** EP20010121108 19980714  
**Priority number(s):** DE19971033353 19970801; EP19980943693 19980714

**Also published as:**  
EP1164349 (B)  
**Cited documents:**  
DE4429175  
FR2087044  
EP0029671  
US5648634  
EP0658739

**Abstract of EP1164349**

The ignition unit incorporates two contact pins (1) in a cast, electrically insulating material (5) in a ring (4) which is fitted into a cap like housing (7, 10) so that an ignition chamber is formed between the ring and the housing. The ends of the contact pins (1) extending into the ignition chamber -which is filled with an inflammable substance (9) - are electrically connected to one another by means of a resistor wire (6). The contact pins are shaped as nails, with stems and heads (2, 3). The ends of the resistor wire are fastened to the pin heads. The substance (9) is initially flowable. It envelops the pin ends and the resistor wire, and solidifies subsequently.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) EP 1 164 349 A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
19.12.2001 Patentblatt 2001/51

(51) Int Cl.7: F42B 3/12, F42B 3/18

(21) Anmeldenummer: 01121108.3

(22) Anmeldestag: 14.07.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE

(30) Priorität: 01.08.1997 DE 19733353

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)  
nach Art. 76 EPÜ:  
98943693.6 / 1 000 310

(71) Anmelder: NICO-PYROTECHNIK  
HANNS-JÜRGEN DIEDERICH GMBH & CO. KG  
D-22946 Trittau (DE)

(72) Erfinder: Lübbbers, Willi  
22958 Kuddewörde (DE)

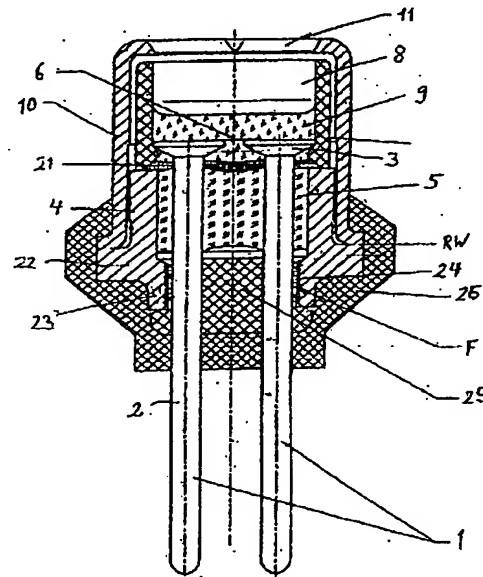
(74) Vertreter:  
Haft, von Puttkamer, Berngruber, Czybulka  
Patentanwälte Franziskanerstrasse 38  
81669 München (DE)

### Bemerkungen:

Diese Anmeldung ist am 03 - 09 - 2001 als  
Teilanmeldung zu der unter INID-Kode 62  
erwähnten Anmeldung eingereicht worden.

### (54) Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeugs

(57) Die Zündeinrichtung weist zwei in einem Passring (4), der mit elektrisch isolierendem Material (5) ausgefüllt ist, eingesetzte Kontaktstifte (1) auf, wobei auf dem Passring ein kappenförmiges Gehäuse (7, 10) aufgesetzt ist, sodass zwischen dem Passring (4) und Gehäuse (7, 10) eine Zündkammer (8) gebildet wird, die mit Zündstoff (9) gefüllt ist. Zwischen den in die Zündkammer (8) reichenden Oberseiten der Kontaktstifte (1) ist ein elektrisch mit diesen verbundener Widerstandsdraht (6) vorgesehen. Der Passring (4) ist aus Metall und weist einen Fortsatz auf, der die Kontaktstifte (1) so umgibt, dass zwischen der Innenwand des Fortsatzes (23) und den Kontaktstiften (1) eine Funkenstrecke (F) ausgebildet ist. Damit im Falle einer Überspannung diese rasch abgebaut wird, ist die Innenwand des Fortsatzes (23) aufgerauht. Vorzugsweise ist die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einem Gewinde versehen.



**Beschreibung**

[0001] Die Erfindung betrifft eine Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeuges, insbesondere für ein aufblasbares Aufprallschutzkissen (Airbag).

[0002] Zündeinrichtungen für Insassenschutzvorrichtungen eines Kraftfahrzeuges z.B. Gurtstraffer- oder Airbagsysteme sind aus der DE 4102275 C1 bekannt. Derartige Zündeinrichtungen weisen in einer Zündkammer als Zündelement einen niederohmigen Widerstandsdrat sowie einen Zündstoff auf, der bei ausreichender Erwärmung bzw. beim Schmelzen des Widerstandsdrätes gezündet wird.

[0003] Die deutsche Offenlegungsschrift DE 4429175 A1 offenbart eine Zündeinrichtung mit einem Gehäuse aus einer Metall-Legierung und mit einem im Gehäuse eingelegten Passring, in dem sich ein Glasisolator befindet. In diesem Isolator sind Kontaktstifte eingeschmolzen, deren in die Zündkammer hineinragende Enden mit der Stirnseite des Isolators abschließen und mit einem angeschweißten Widerstandsdrat verbunden sind, der als Zündelement fungiert.

[0004] Ein Problem bei derartigen Zündeinrichtungen sind Überspannungen, die eine Fehlzündung auslösen können. Daher müssen diese Überspannungen abgeleitet werden, wozu im allgemeinen als Überspannungsableiter eine Soll-Funkenstrecke ausgebildet wird. Die Soll-Funkenstrecke ist die kürzeste Strecke zwischen zwei unterschiedlichen leitenden Teilen innerhalb der Zündeinrichtung.

[0005] Bei der Zündeinrichtung gemäß der genannten DE 4429175 A1 wird eine Funkenstrecke durch einen dafür vorgesehenen galvanisch leitenden Ring gebildet, der einen Spalt zu den die Signale der Auslöse- und Überwachungselektronik übertragenden Kontaktstiften freiläßt. Etwaige Funken werden somit vom Gehäuse auf die Kontaktstifte und nicht auf den Zünddraht übertragen.

[0006] Es hat sich jedoch gezeigt, dass bei Überspannungen von bereits einigen Kilovolt (kV) diese Überspannungen nicht mehr über die Funkenstrecke abgeführt werden können, sodass der Zündstoff durch einen zweiten oder weiteren Funken gezündet wird.

[0007] Des Weiteren erfordert der Einbau des galvanisch leitenden Ringes oder äquivalenter Elemente zur Bildung einer Funkenstrecke weitere Abdichtungsmaßnahmen und kostenintensive Herstellungsschritte bei einer gleichzeitigen Vergrößerung der Gesamtmaßnahmen der Einrichtung.

[0008] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die Zündeinrichtung mit einem integrierten Überspannungsableiter zu versehen, der keine zusätzlichen Elemente sowie Herstellungsschritte erfordert und mit dem auch hohe Überspannungen zuverlässig abgeleitet werden.

[0009] Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst.

[0010] Weitere Ausgestaltungen der Erfindung gehen aus den Unteransprüchen hervor.

[0011] Erfindungsgemäß wird anstelle der bisher bekannten nahezu punktförmigen Funkenstrecken eine relativ großflächige bzw. lineare Funkenstrecke als Überspannungsableiter vorgesehen. Die Innenwand des Fortsatzes ist aufgeraut, z.B. mit einem Gewinde versehen, so daß bei Auftreten einer Überspannung auch mehrere Funken gleichzeitig überspringen können. Dies hat den Vorteil, dass bei höheren Überspannungen mehrere Funken auch gleichzeitig überspringen können und die Überspannung zuverlässig ohne Zünden der Zündeinrichtung abgeführt wird. Aufgrund der Geometrie und Anordnung der Elemente der Zündeinrichtung wird kein zusätzliches zu diesem Zweck eingebautes Element benötigt. Die Funkenstrecke gemäß der Erfindung wird bevorzugt dadurch erzielt, dass die Kontaktstifte von einem elektrisch leitenden Fortsatz des Gehäuses umgeben werden, der sich über eine erhebliche Länge der Hälse der Kontaktstifte erstreckt. Diese Länge wird z. B. etwa vergleichbar dem Umfang der Kontaktstifte gewählt.

[0012] Im folgenden wird die Erfindung anhand einer Ausführungsform unter Bezugnahme auf die beigefügte

25 Figur näher erläutert, in der eine Schnittansicht einer Zündeinrichtung mit integriertem Überspannungsableiter gemäß der vorliegenden Erfindung dargestellt ist.

[0013] Gemäß der Figur werden nagelförmig ausgebildete Kontaktstifte 1, die einen Hals 2 und einen Kopf 3 aufweisen, in einem Passring 4 in ein isolierendes Glasmaterial 5 eingeschmolzen und sitzen in definiertem Abstand voneinander fest. Die Köpfe 3 der Kontaktstifte 1 ragen aus dem Passring 4 heraus. Ein Widerstandsdrat 6 wird an den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 angeschweißt. Auf den Passring 2 wird eine Satzhülse 7 aufgesetzt. Diese Hülse 7 wird mit dem Passring 4 verbunden. Das dadurch entstandene Volumen bildet eine Zündkammer 8.

[0014] Auf den Boden der Zündkammer 8 wird ein Dichtmittel 21 aufgebracht; danach wird die Zündkammer mit fließfähigem Zündstoff 9 aufgefüllt, der anschließend erstarrt. Danach wird eine Metallkappe 10 aufgesetzt, die an ihrer Stirnseite eine Berstfläche 11 aufweist und mit ihrem Rand auf der gegenüber liegenden Seite mit einem radialen Flansch 22 des Passringes 4 durch Widerstandsschweißen bei RW verbunden wird.

[0015] Auf der den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 abgewandten Seite des Passringes 4 weist dieser einen zylindrischen Fortsatz 23 auf, der die Kontaktstifte 1 über eine relativ lange Strecke umhüllt. Zwischen der Innenwand des Fortsatzes 23 und den Kontaktstiften 1 wird eine Funkenstrecke F ausgebildet. Der radiale Abstand zwischen dem Fortsatz 23 und dem jeweiligen Kontaktstift 1 ist kleiner als der Abstand zwischen den Köpfen 3 der Kontaktstifte 1 und der Metallkappe 10. Dadurch werden bei Überspannungen etwaiige Funken vom Gehäuse 4, 10 auf die Kontaktstifte 1 und nicht auf die Köp-

fe 3 überspringen. Bei einer Überspannung können die Funken über den gesamten Umfang der Kontaktstifte überspringen. Die axiale Länge des Fortsatzes 23 ist so gewählt, dass bei hohen Überspannungen mehrere Funken gleichzeitig überspringen können.

[0016] Die radiale Breite der Funkenstrecke F beträgt vorzugsweise 0,3 mm, kann aber jeden geeigneten Wert zwischen 0,1 mm und 0,9 mm annehmen.

[0017] Der den Kontaktstiften zugewandte Innenrand des Fortsatzes ist aufgerauht, z. B. nach Art eines Gewindes 24 bzw. eines Feingewindes ausgebildet, um den Funkenübersprung zu erleichtern.

[0018] Der Fortsatz 23 wird mit einem Ppropfen 25 aus elektrisch isolierendem Material verschlossen, wobei die Funkenstrecke F frei bleibt. Der Ppropfen 25, die Kontaktstifte 1 und der Zündkammer 8 abgewandte Rand der Kappe 10 sind von einem Kunststoffmantel 26 umhüllt, wodurch die Stabilität der Einrichtung erhöht wird und wodurch ein zusätzlicher Schutz gewährleistet wird.

Funkenstrecke eine radiale Breite zwischen 0,1 mm und 0,9 mm, vorzugsweise etwa 0,3 mm aufweist.

5. Zündeinrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der Fortsatz (23) mit einem elektrisch isolierendem Ppropfen (24) verschlossen ist, der die Funkensstrecke (F) frei lässt.

10

15

20

25

30

35

40

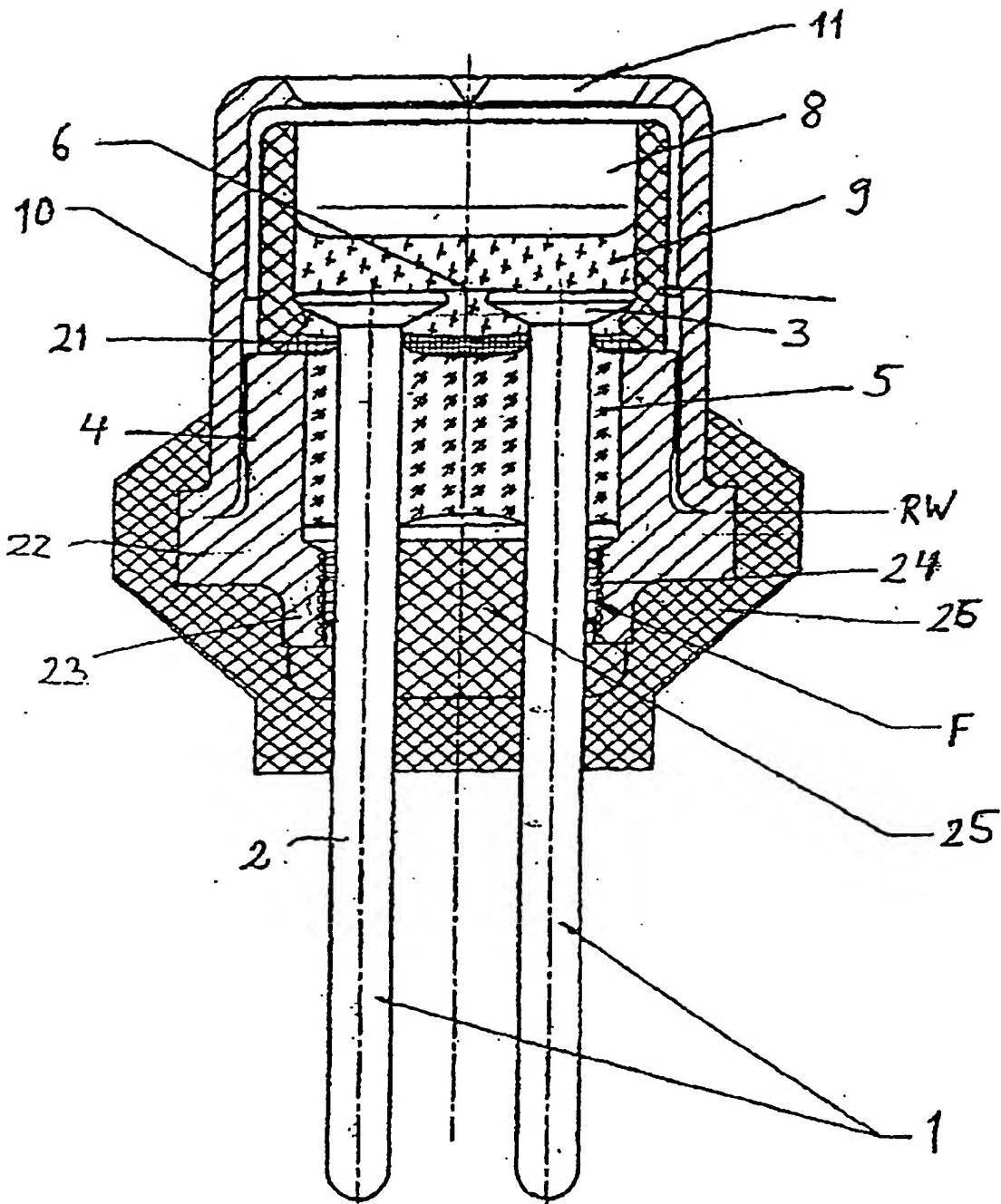
45

50

55

#### Patentansprüche

1. Zündeinrichtung für eine Insassenschutzvorrichtung eines Kraftfahrzeuges und insbesondere für ein aufblasbares Aufprallschutzkissen (Airbag), mit zwei in einem Passring (4), der mit elektrisch isolierendem Material (5) ausgefüllt ist, eingesetzten Kontaktstiften (1), wobei auf dem Passring ein kapfenförmiges Gehäuse (7, 10) aufgesetzt ist, sodass zwischen Passring (4) und Gehäuse (7, 10) eine Zündkammer (8) gebildet wird, die mit Zündstoff (9) gefüllt ist, und wobei zwischen den in die Zündkammer (8) reichenden Oberseiten der Kontaktstifte (1) ein elektrisch mit diesen verbundener Widerstandsdräht (6) vorgesehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Passring (4) aus Metall ist und einen Fortsatz aufweist, der die Kontaktstifte (1) so umgibt, daß zwischen der Innenwand des Fortsatzes (23) und den Kontaktstiften (1) eine Funkenstrecke (F) ausgebildet ist, wobei die Funkenstrecke (F) eine Dimension hat, die kleiner als der ansonsten kleinste Abstand zwischen dem elektrisch leitenden Gehäuse und den Kontaktstiften ist, und dass die Innenwand des Fortsatzes (23) aufgerauht ist.
2. Zündeinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einer Vielzahl von Spitzen oder spitzen Stegen versehen ist.
3. Zündeinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Innenwand des Fortsatzes (23) mit einem Gewinde versehen ist.
4. Zündeinrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die





Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 01 12 1108

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Bereit Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.CLT)
Y,D	DE 44 29 175 A (EMS PATVAG AG) 2. März 1995 (1995-03-02) * Zusammenfassung; Abbildungen 1A,1B,3,7 * * Spalte 3, Zeile 10 - Spalte 4, Zeile 2 * * Spalte 4, Zeile 33 - Zeile 56 * -----	1-5	F42B3/12 F42B3/18
Y	FR 2 087 044 A (EXPLOSIFS PRODUIT CHIMIQ) 31. Dezember 1971 (1971-12-31) * Abbildung * * Seite 1, Zeile 1 - Zeile 8 * * Seite 3, Zeile 5 - Zeile 15 * * Seite 5, Zeile 29 - Zeile 34 * -----	1-5	
A	EP 0 029 671 A (ICI AMERICA INC) 3. Juni 1981 (1981-06-03) * Zusammenfassung; Abbildungen 1,3,4 * * Seite 5, Absatz 1 * * Seite 5, Absatz 4 - Seite 6, Absatz 2 * * Seite 7, Absatz 5 - Seite 8, Absatz 1 * * Seite 10, Absatz 2 * -----		
A	US 5 648 634 A (AVORY MARK LUCAS ET AL) 15. Juli 1997 (1997-07-15) * Zusammenfassung; Abbildungen 2,4 * * Spalte 3, Zeile 53 - Spalte 4, Zeile 2 * * Spalte 5, Zeile 45 - Zeile 63 * * Spalte 7, Zeile 24 - Zeile 67 * * Spalte 9, Zeile 37 - Zeile 49 * * Spalte 10, Zeile 15 - Zeile 20 * * Spalte 10, Zeile 32 - Zeile 38 * * Spalte 13, Zeile 40 - Zeile 57 * -----		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.CLT)  F42B
A	EP 0 658 739 A (ICI AMERICA INC) 21. Juni 1995 (1995-06-21) * Zusammenfassung; Abbildung 1 * * Spalte 4, Zeile 21 - Zeile 22 * * Spalte 5, Zeile 47 - Spalte 5, Zeile 26 * -----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Rechercherort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	23. Oktober 2001	Schwingel, D	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
O : nichttechnische Offenbarung	L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument		
P : Zwischenliteratur	S : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 01 12 1108

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patendokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Orientierung und erfolgen ohne Gewähr.

23-10-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patendokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4429175	A	02-03-1995	CH DE GB US	688564 A5 4429175 A1 2281608 A 5596163 A	14-11-1997 02-03-1995 08-03-1995 21-01-1997
FR 2087044	A	31-12-1971	FR	2087044 A5	31-12-1971
EP 0029671	A	03-06-1981	US DE EP JP JP JP	4307663 A 3064969 D1 0029671 A1 1014518 B 1532280 C 56100193 A	29-12-1981 27-10-1983 03-06-1981 13-03-1989 24-11-1989 11-08-1981
US 5648634	A	15-07-1997	AU CA EP JP WO US US US US	8123294 A 2173360 A1 0724710 A1 9504599 T 9511421 A1 5728964 A 5711531 A 5647924 A 5763814 A	08-05-1995 27-04-1995 07-08-1996 06-05-1997 27-04-1995 17-03-1998 27-01-1998 15-07-1997 09-06-1998
EP 0658739	A	21-06-1995	BR CA EP JP US ZA	9404487 A 2135237 A1 0658739 A2 7286800 A 5639986 A 9408566 A	11-07-1995 19-05-1995 21-06-1995 31-10-1995 17-06-1997 18-05-1995

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82